

Protipovodňová opatření Dolní Šárka

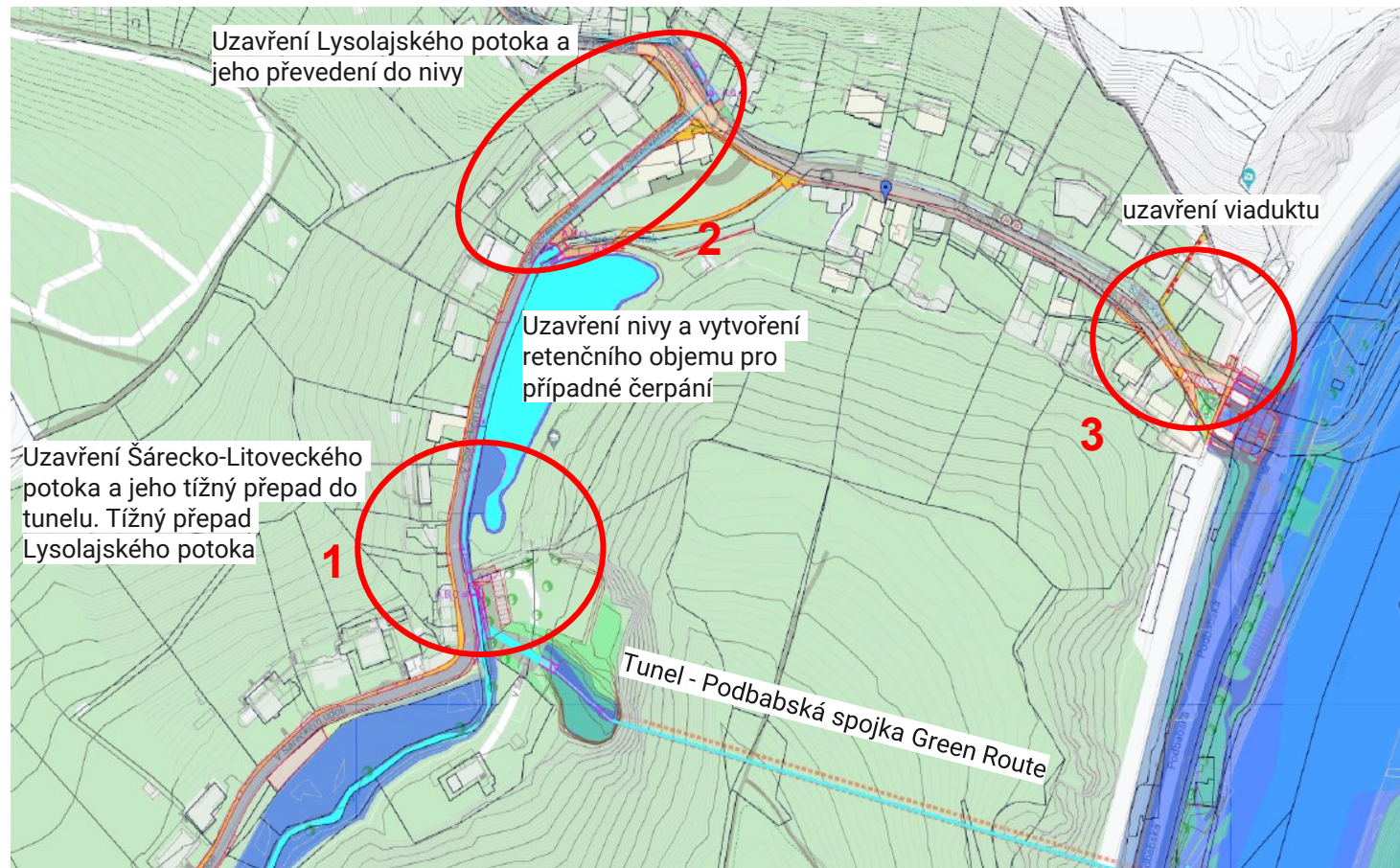
An aerial photograph showing a flooded area in Dolní Šárka. The image captures a cluster of houses with red-tiled roofs partially submerged in brown floodwater. To the right, a railway line with multiple tracks runs parallel to a large, overflowing river. A train of dark-colored passenger cars is visible on one of the tracks. The surrounding landscape is lush with green trees and vegetation. The floodwater has inundated the lower parts of the houses and the surrounding fields, leaving only the roofs and upper floors visible in some areas.

Povodně:

2002 - 42 domů zaplaveno až po střechy

2013 - 22 domů až do výše 2 metrů

Koncepce protipovodňové ochrany dolní části Šáreckého údolí



Využití protipovodňového tunelu pro pěší a cyklisty

Bezpečná (bezmotorová) cyklistická a pěší cesta spojující nejvýznamnější městské parky a přírodní plochy.



C8a



C9a

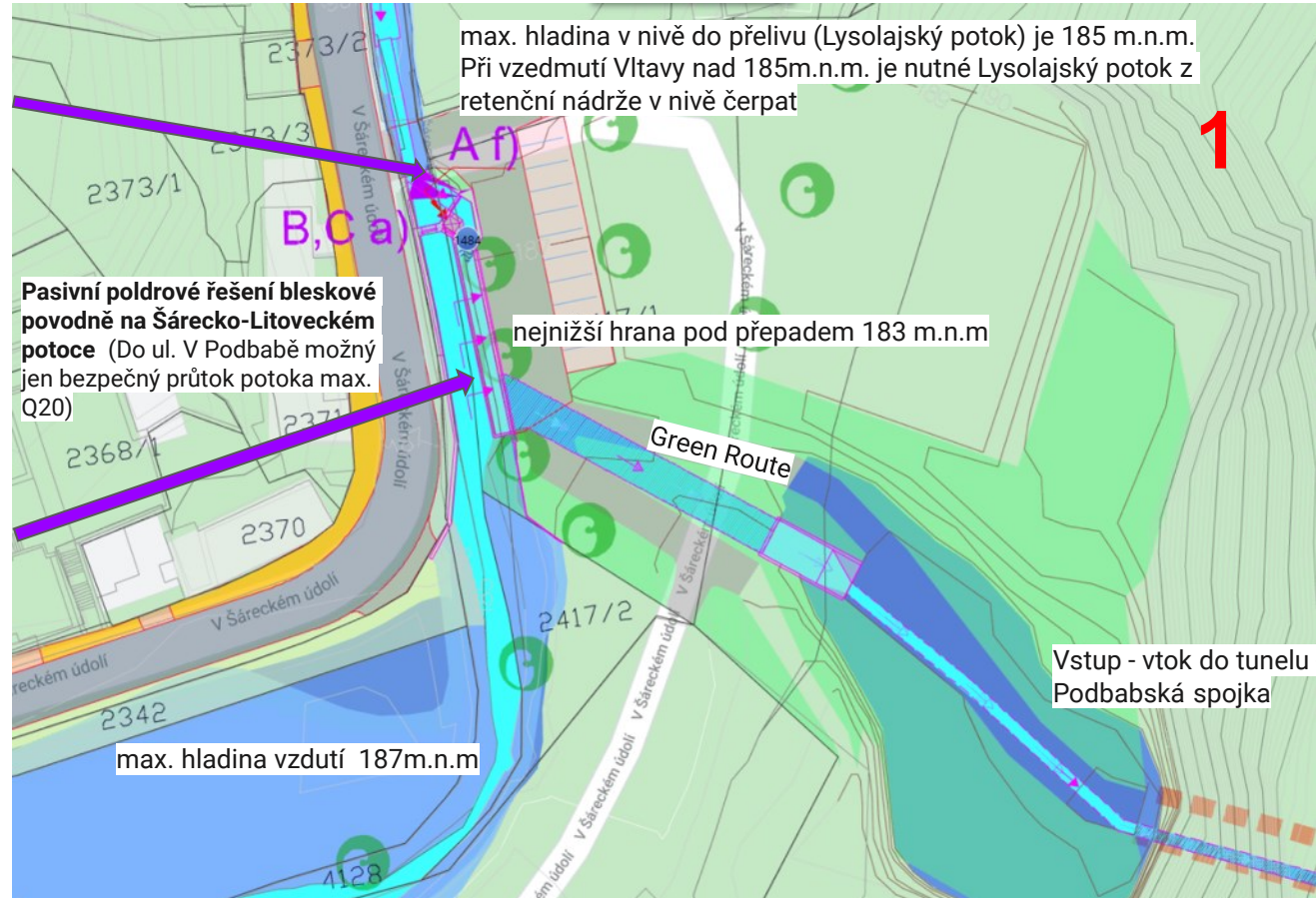


C10a

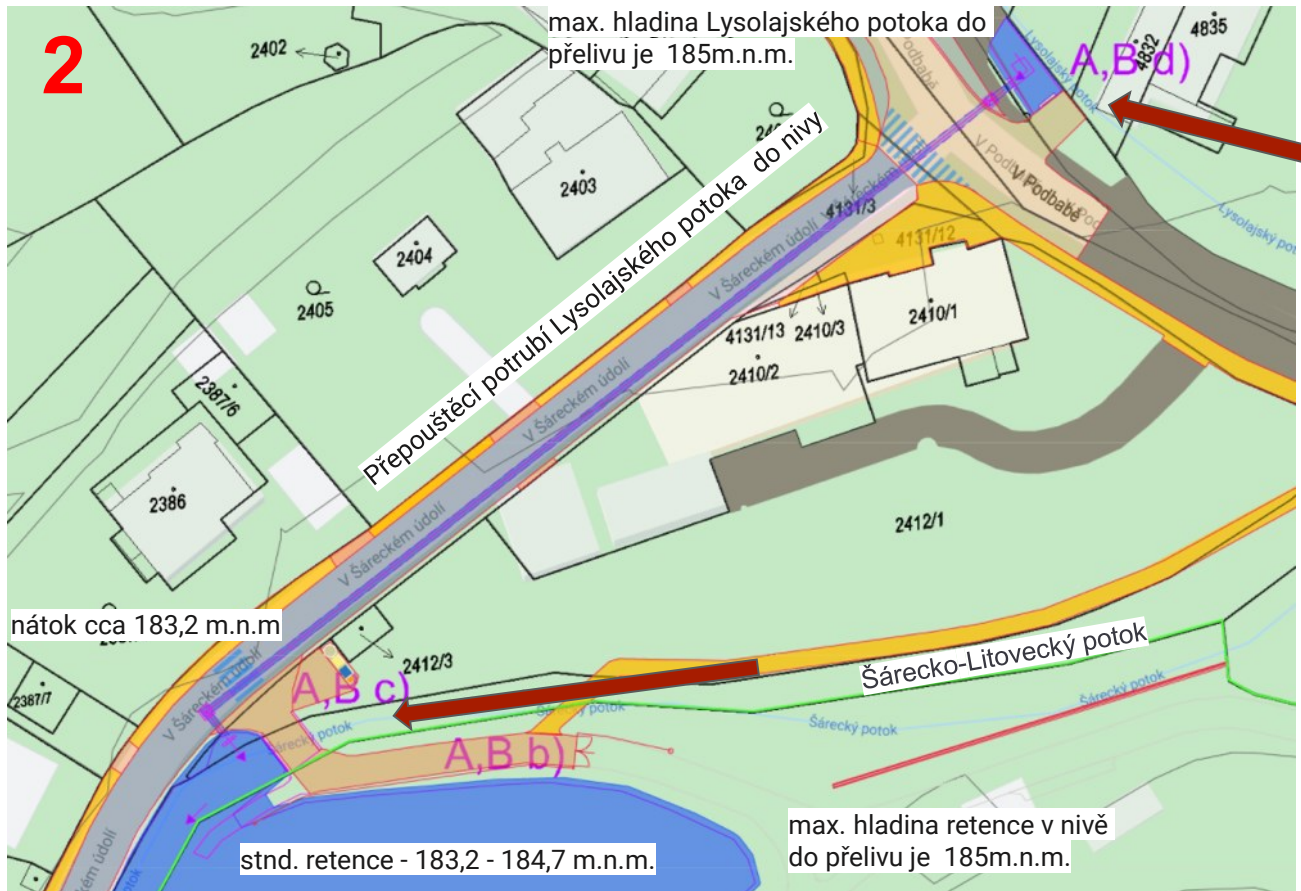


Rozvoj aktivní - pěší a cyklistické dopravy je součástí strategie rozvoje udržitelné dopravy.

Bezpečná pěší a cyklistická stezka je vedena samostatně mimo motorovou dopravu.



2. Protipovodňová opatření u Břetislavky



Šoupě pro uzávěr Šárecko-Litoveckého potoka



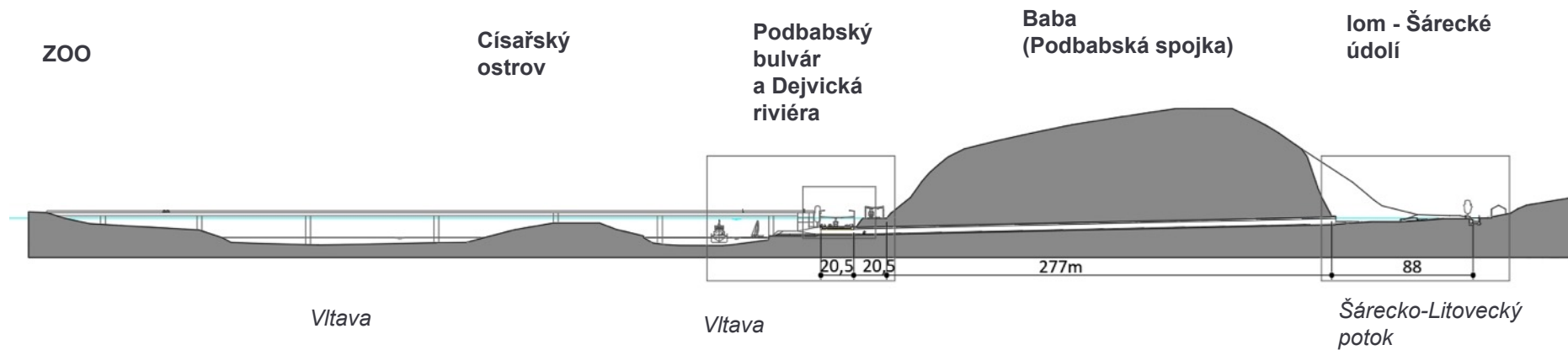
Názevové stavitelství



Hradidlo pod mostkem

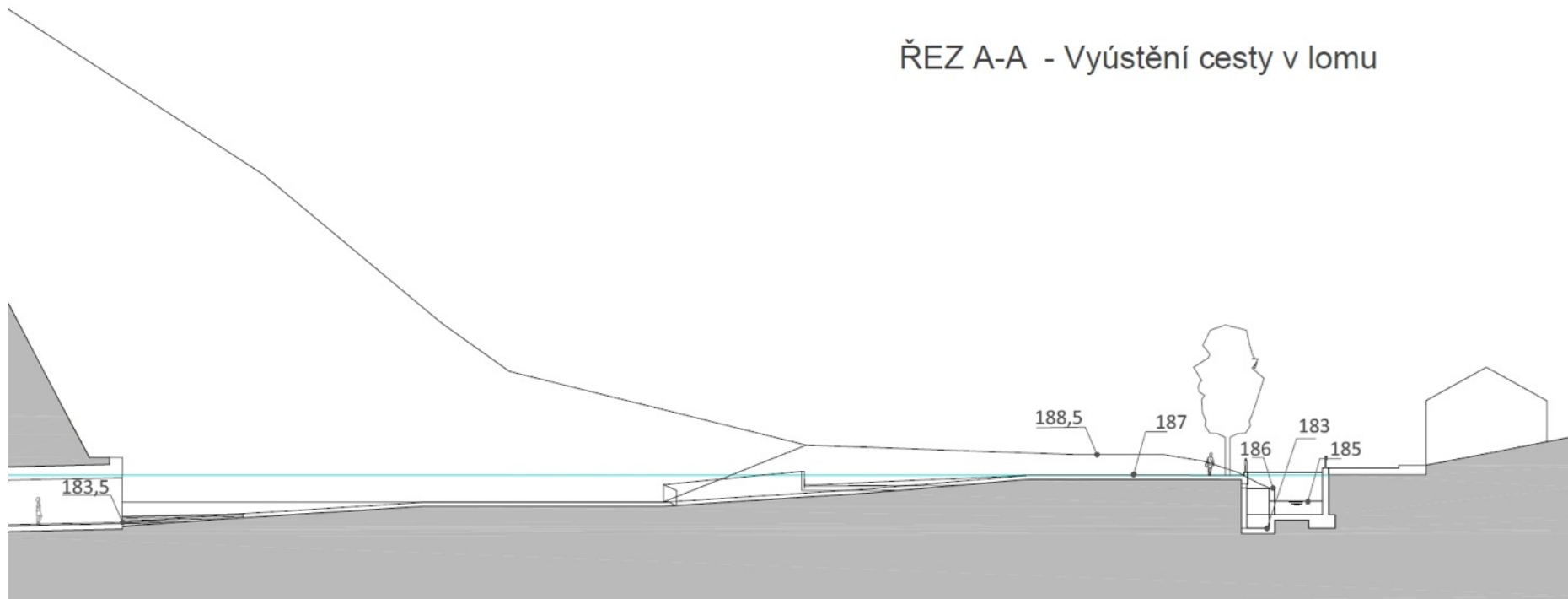


Green Route ZOO - Šárecké údolí



Green Route – vyústění u lomu v Šáreckém údolí

ŘEZ A-A - Vyústění cesty v lomu

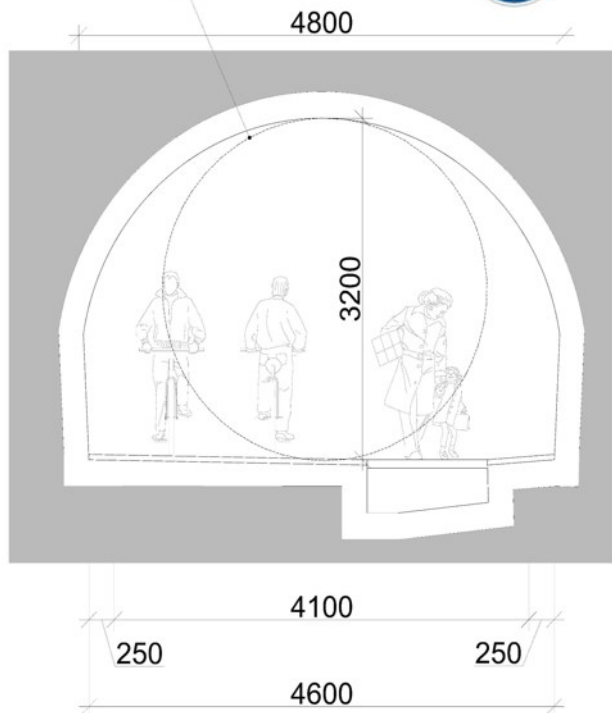


Green Route - Podbabská spojka

cca průměr potrubí pro převední 100
leté vody Lysolajského a
Šárecko-Litoveckého potoka

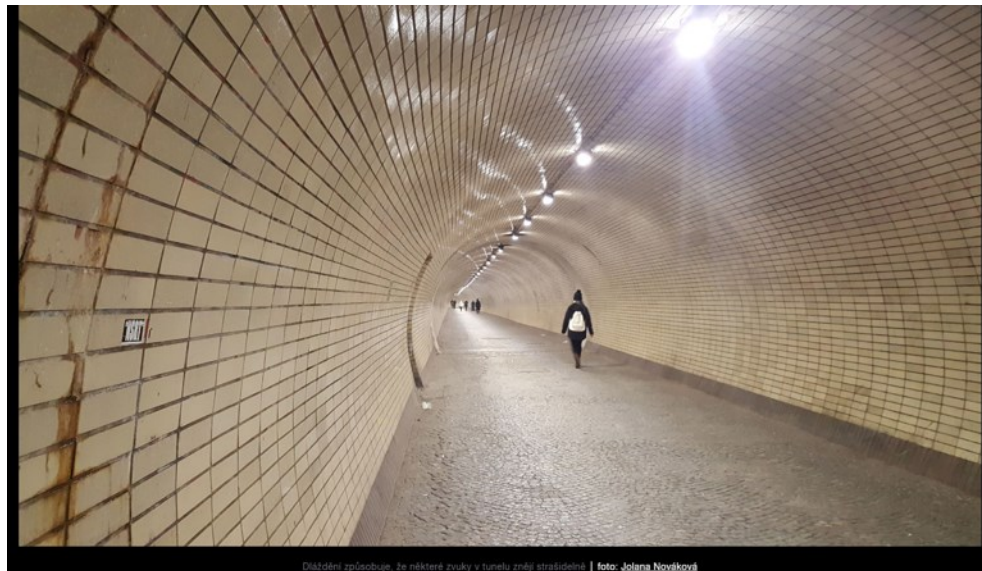


C10a



Žižkovský tunel

délka 303 metry, šířka tunelu se pohybuje mezi 4,4 a 4,8 metry, maximální výška činí 3,40 metru



Děkujeme za spolupráci. Za některé zvuky v tunelu zodpovědně | foto: Jolana Nováková

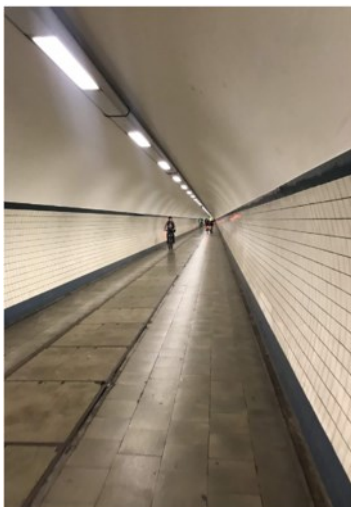
<https://dabpraha.rozhlas.cz/nejrychlejsi-cesta-z-zizkova-do-karlina-zizkovsky-tunel-7756458#&gid=1&pid=2>

Tunely pro pěší a cyklisty - tradiční infrastruktura městská i rekreační

Antwerpy - tunel pod řekou



<https://everybodyhatesatourist.net/a-visit-to-st-annas-tunnel-in-antwerp-belgium/>



<https://www.slimnaa.rantwerpen.be/en/bike/pedestrian-and-bicycle-tunnel-under-the-river-scheldt>

Vítkovský tunel Praha - cyklostezka v místě zrušené trati



Londýn – vize. Reakce na problém provozování integrované motorové a bezmotorové dopravy



Gensler isn't the first firm to propose an alternative to cycling on London's roads, which hit the headlines at the end of 2013 when six cyclists were killed in a two-week period.

London mayor Boris Johnson recently approved plans to create [Europe's longest segregated cycle lane through the city centre](#), while a team including London firm Foster + Partners previously unveiled a concept to build [a network of elevated pathways above London's railways](#).

"This self-sustaining approach to urban infrastructure is key to a carbon-neutral community, and London could lead the world once again in merging tradition with innovation to create a better future," he added.



The first tunnels under consideration are a series of underground spaces in central London, between the existing stations at Green Park and Holborn, as well as the now-defunct Aldwych, which would act as access points.



© In the earth ... a rendering of the proposal for the London Underline. Photograph: Gensler

Koncepce protipovodňové ochrany v Dolní Šárce

- Technicky dosažitelné řešení
- Minimální ovlivnění krajinného rázu
- Využití pro zkvalitnění veřejných ploch
- Technicky zajímavé dílo
- Synergie s potřebami rozvoje rekreačně oddechových funkcí
- Rozvoj bezpečné aktivní udržitelné dopravy

Odkazy protipovodňové opatření z PDF odevzdání územní studie

<https://sarudoli.axiohm.cz/vue-pdf-viewer/>

7. Zelená a modrá infrastruktura

7.3. Protipovodňová opatření

- [7.3.1. Q100 Vltava.pdf](#)
- [7.3.3. Q5 Vltava.pdf](#)
- [7.3.4. Q20 Šárecko - Litovecký potok.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 3.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 2.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 1.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - úvod.pdf](#)
- [7.3.5. Q50 Šárecko - Litovecký potok.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh text - Piny_ÚS.pdf](#)
- [7.3.2. Q50 Vltava.pdf](#)